

Rapporto

numero	data	Dipartimento
4493 R	28 novembre 1996	TERRITORIO

della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 27 febbraio 1996 concernente la richiesta di un credito di fr 500'000.- per l'elaborazione del progetto di massima del potenziamento dell'aeroporto cantonale di Locarno e l'aggiornamento della pianifica- zione delle infrastrutture aeroportuali

La problematica dell'ampliamento dell'aeroporto cantonale di Locarno-Magadino coinvolge importanti aspetti che vanno oltre le caratteristiche tecnico-costruttive degli interventi previsti : pianificazione cantonale, pianificazione federale, scenari di traffico aereo, interdipendenza con l'Aeroporto di Agno, impatto fonico regionale, impatto sulle zone protette delle Bolle di Magadino, sicurezza aerea, organizzazione pianificatoria del piano di Magadino, collegamento stradale Mappo-N2, costi di gestione corrente dell'aeroporto, ricadute economiche regionali e cantonali, sinergie occupazionali del settore.

La Commissione ha voluto verificare ed affrontare la complessità della materia con la massima attenzione e oculatezza, conscia che la problematica sarà oggetto di un importante dibattito pubblico. Per questo è stato elaborato un importante dossier di documentazione complementare agli atti del messaggio e sono stati approfonditi i numerosi aspetti del problema. Sono stati inoltre raccolti numerosi pareri in rappresentanza dei vari interessi e al Dipartimento competente sono state formulate richieste complementari agli incarti annessi al messaggio.

Su queste basi si è infine sviluppata un'ampia ed articolata discussione che ha portato al convincimento che lo sviluppo delle potenzialità dell'aeroporto di Magadino, limitatamente alle proposte del messaggio, potrà essere un riferimento importante per la crescita economica, a medio termine, delle regioni del Locarnese e del Bellinzonese. La complementarietà con l'aeroporto di Agno permetterà in futuro una moderna offerta di traffico aereo con effetti positivi per tutto il Cantone.

Nell'ultimo quinquennio si sono sviluppate le basi pianificatorie che dettano i limiti entro cui possa svilupparsi l'infrastruttura aeroportuale, per cui ben ha fatto l'Autorità cantonale, in collaborazione con la Regione Locarnese, a riprendere questa concreta progettualità. Le basi pianificatorie più importanti per la progettualità dell'aeroporto sono fissate dall'Inventario federale dei paesaggi lacustri del 1.7.1996, dal Piano Direttore cantonale, dalla Concezione del traffico aereo del Cantone Ticino e dal Piano dei trasporti del Locarnese.

Su queste basi sono poi in via di elaborazione la pianificazione del collegamento stradale Mappo-N2, il concetto di sviluppo del Piano di Magadino, il Piano federale delle infrastrutture aeronautiche; queste ultime potranno interagire con lo studio sull'aeroporto.

L'approfondimento progettuale da cui deriverà il prossimo messaggio per il credito esecutivo deve concernere non solo i criteri di ampliamento planimetrici, di per sé già chiari, ma deve verificare e preannunciare le soluzioni auspiccate per quanto riguarda la gestione operativa del traffico aeroportuale, la sicurezza a terra e nei decolli, la complementarità con Agno, la gestione economica ed istituzionale degli aeroporti in Ticino e prioritariamente l'impatto ambientale. Da subito va poi verificata la procedura per l'ottenimento della concessione federale.

Per tutte queste ampie e complesse problematiche si dovrà disporre di soluzioni o, se non sarà ancora possibile, di un piano d'azione con concetti che possano dimostrare l'opportunità e la fattibilità dell'investimento. Su queste basi si potrà garantire il convinto ed incondizionato sostegno politico all'ampliamento.

Per quanto riguarda l'aspetto economico ed istituzionale, si ritiene necessaria l'apertura di trattative tra gli Enti pubblici responsabili dei due aeroporti di Magadino ed Agno (Cantone e Città di Lugano) per trovare una forma di gestione che possa operare su basi private per la gestione ordinaria, permettere una simmetria di investimenti pubblici di base tra i due aeroporti e garantire la tutela degli interessi della collettività per gli aspetti pianificatori ed ambientali. Si fa riferimento ad una risposta del Consiglio di Stato in merito ad un atto parlamentare del relatore del 1993.

La fase di approfondimento progettuale deve anche permettere agli interessati, in particolare la Regione Locarnese e Bellinzonese, di sviluppare proposte operative dettagliate per ottimizzare le ricadute economiche derivanti dalle nuove risorse aeroportuali.

Nell'ambito dei lavori commissionali sono scaturiti numerosi ulteriori temi d'approfondimento che elenchiamo sinteticamente a futura memoria: definizione delle competenze tra Dipartimento militare e Cantone, sinergie con l'aeroporto di Lodrino, relazioni contrattuali con utenti affittuari attuali, aggiornamento della concezione del traffico aereo, verifica delle basi legali attualmente in vigore.

Per quanto riguarda l'impatto ambientale, risulta evidente la sensibilità della regione che ospita l'aeroporto per questo aspetto.

La vicinanza con le Bolle di Magadino - riserva di carattere nazionale di una numerosa avifauna - il carattere turistico di tutta la regione, che non vuole essere molestata da immissioni foniche ingiustificate, l'organizzazione pianificatoria del piano di Magadino, oggetto di dibattiti non sopiti, presentano interessi antitetici alle attività aeroportuali. Di questi interessi si sono già fatti attenti portavoce le associazioni direttamente interessate, che hanno più volte contattato la Commissione, informandola dettagliatamente sul loro punto di vista.

Questi pareri dovranno trovare ponderata attenzione nell'ambito dell'approfondimento del progetto.

La Commissione ritiene comunque che non si tratta di argomentazioni che possono minare l'opportunità dell'ampliamento così come oggi presentato. Esso appare, infatti, pur sempre modesto sia nel suo sviluppo planimetrico sia nell'effettivo aumento del carico dei voli, che resterebbero ben al di sotto del limite fissato nella Concezione del traffico aereo cantonale.

✱ ✱ ✱ ✱ ✱

Con queste considerazioni e sulla base di queste osservazioni i commissari propongono l'aggiornamento dell'articolo 1 del dispositivo di legge proposto dal Consiglio di Stato. Si propone ai colleghi di risolvere a favore del messaggio nelle modalità seguenti.

Articolo 1

È stanziato un credito di fr. 445'674.- per la progettazione di massima relativa all'allungamento a 1200 m della pista pavimentata esistente dell'aeroporto cantonale di Locarno ed all'adeguamento delle piste di rullaggio e dell'area di stazionamento, così come per l'aggiornamento della pianificazione delle infrastrutture aeroportuali. Il progetto di massima sarà comprensivo dell'esame di impatto ambientale e di uno studio di opportunità; quest'ultimo dovrà chiarire prioritariamente gli aspetti della sicurezza e della potenzialità del mercato.

Articoli 2 - 5

Come messaggio del CdS.

Per la Commissione gestione e finanze:

Olimpio Pini , relatore

Beltraminelli - Bignasca - Bonoli - Brenni -

Ferrari Mario - Gendotti - Lombardi - Lotti -

Paglia - Pellanda - Pezzati - Poli - Sergi

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente la richiesta di un credito di fr. 500'000.- per l'elaborazione del progetto di massima del potenziamento dell'aeroporto cantonale di Locarno e l'aggiornamento della pianificazione delle infrastrutture aeroportuali

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone del Ticino

- visto il messaggio 27 febbraio 1996 n. 4493 del Consiglio di Stato,
- visto il rapporto 28 novembre 1996 n. 4493 R della Commissione della gestione e delle finanze,

d e c r e t a :

Articolo 1

E' stanziato un credito di fr. 445'674.- per progettazione di massima relativa all'allungamento a 1'200 metri dell'esistente pista pavimentata dell'aeroporto cantonale di Locarno e all'adeguamento delle piste di rullaggio e dell'area di stazionamento, così come per l'aggiornamento della pianificazione delle infrastrutture aeroportuali. Il progetto di massima sarà comprensivo dell'esame di impatto ambientale e di uno studio di opportunità; quest'ultimo dovrà chiarire prioritariamente gli aspetti della sicurezza e della potenzialità del mercato.

Articolo 2

E' ratificata la maggior spesa di fr. 54'326.- per la prima fase della progettazione di massima, lo studio di impatto ambientale e le consulenze del "progetto 1990", relativo ad una nuova pista pavimentata all'Aeroporto cantonale di Locarno.

Articolo 3

Il credito viene iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Sezione dei trasporti.

Articolo 4

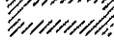
Gli eventuali contributi dei Comuni verranno iscritti al corrispondente conto delle entrate.

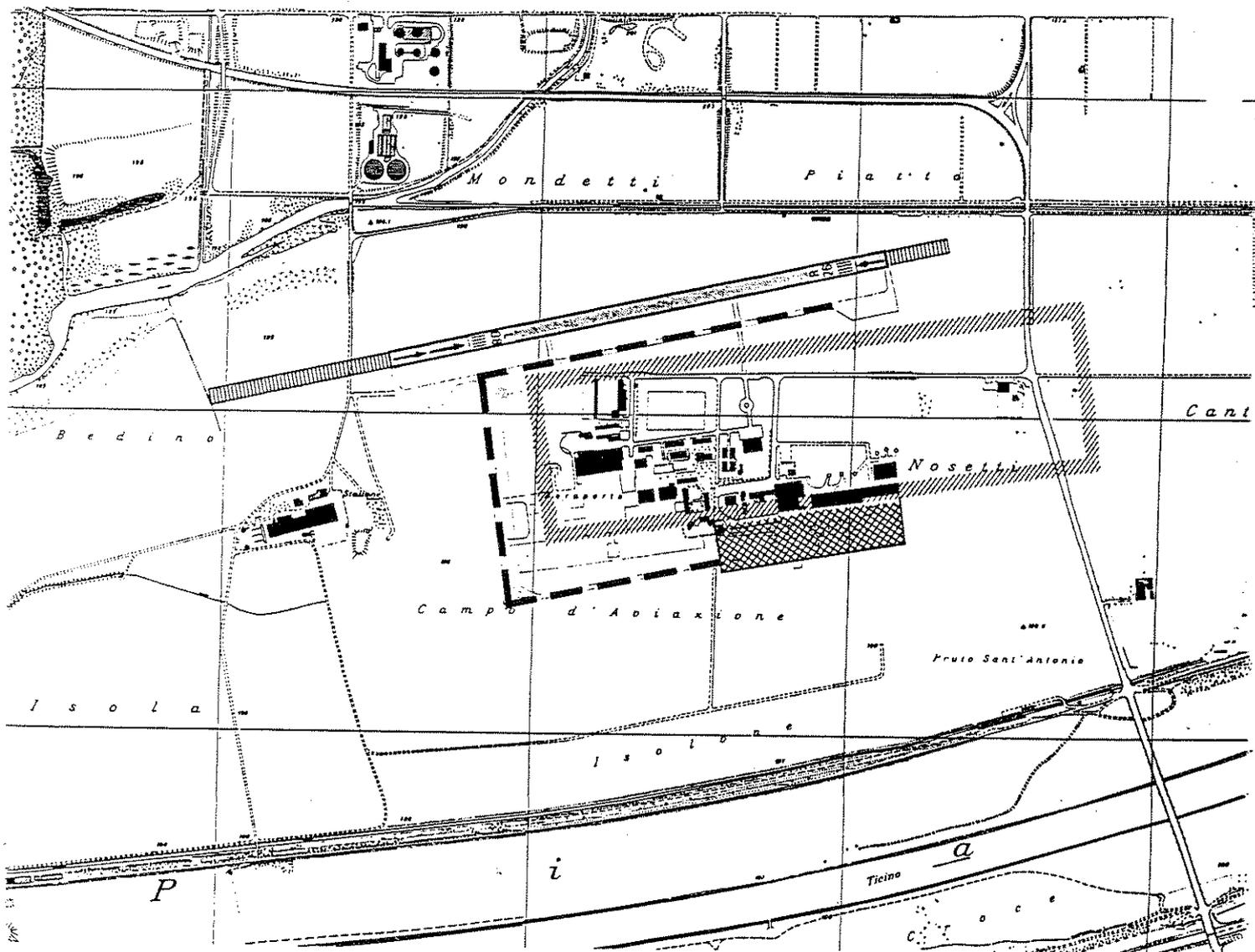
Articolo 5

Trascorsi termini per l'esercizio del diritto di referendum questo decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale e degli atti esecutivi del Cantone Ticino ed entra immediatamente in vigore.

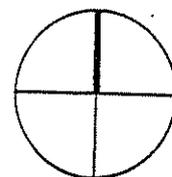
POTENZIAMENTO AEROPORTO CANTONALE DI LOCARNO

"PROGETTO 96"

-  nuova pista (allungamento)
-  allargamento vie di rullaggio esistenti
-  allargamento piazzale civile
-  aggiornamento della pianificazione esistente



0 500 m



Aeroporto cantonale Locarno



Elenco degli aeroporti svizzeri

Tutti i dati si basano sulle statistiche ufficiali pubblicate dall'Ufficio federale dell'aviazione civile. Il parametro "lunghezza pista" si riferisce alla pista, laddove esiste, pavimentata più lunga.

Sono ripresi i dati degli aeroporti-aerodromi di una certa importanza e senza considerare il movimento dei velivoli militari che a Locarno sono ca 14'000 - 15'000 all'anno.

1. Aeroporti nazionali

Località	Numero piste	lunghezza pista (metri)	Movimenti 1990	Movimenti 1995
Basilea	3	3900	95'188	110'854
Ginevra	2	3900	149'969	144'498
Zurigo-Kloten	3	3700	219'861	244'321
TOTALE			465'018	499'673

2. Aeroporti regionali (Concessionati)

Località	Numero piste	lunghezza pista (metri)	Movimenti 1990	Movimenti 1995
Berna	3	1310	79'131	65'384
Birrfeld	2	690	86'260	89'661
Grenchen	2	800	89'381	74'506
Losanna	1	840	37'404	36'516
Les Eplatures	1	815	16'095	11'349
Samedan	1	1800	19'151	16'418
Sion	2	1950	70'351	48'391
TOTALE			398'133	342'225

3. Aerodromi (campi d'aviazione non concessionati)

Località	Numero piste	lunghezza pista	Movimenti 1990	Movimenti 1995
Altenrhein	2	1325	33'332	33'563
Ambri	1	1969		2'136
Ascona	1	733	8'531	6'416
Bad Ragaz	1	495		10'857
Biel-Kappelen	1	570	6'893	7'946
Buttwil	1	675	39'342	36'780
Ecuwillens	1	800	37'704	38'290
Fricktal	1	530	23'512	23'316
Gruyères	1	811	13'836	16'304
Hasenstrick			2'049	1'708
Kägiswil			16'915	12'115
Langenthal	1	490	14'601	14'626
Locarno	3	800	59'209	37'636
Lommis	1	615	14'139	11'541
Lugano	2	1350	40'622	32'293
Luzern	2	510	14'552	13'143
Neuchâtel	2	700	27'900	21'840
Reichenbach			4'870	5'681
Saanen	1	1470	5'209	6'375
Sitterdorf	1	460	11'629	9'720
SpeckFehraltorf	1	600	22'775	29'298
Thun	1	800	8'909	10'246
Wangen Lachen	1	500	33'114	29'430
Yverdon	1	850	17'880	19'248
Altri			166'033	79'811
TOTALE			627'198	572'542

4. Riepilogo generale

	Movimenti 1990	Movimenti 1995
TOTALE GENERALE	1417'440	1490'349

